

제 4장 무역관리

제 1절 무역의 의의

1. 무역의 개념

무역이란 국가간에 재화와 서비스를 거래하는 활동이다. 국제수지적 측면에서는 무역을 재화의 수출입을 대상으로 하는 무역거래와 주로 서비스의 수출입과 투자거래를 대상으로 하는 무역외거래로 구별한다.

무역은 특정 상품의 효용가치(效用價値)가 적은 곳에서 효용가치가 높은 곳으로 이전시킴으로써 재화의 효용 및 경제가치를 증가시킨다. 만약 어떤 국가에서 비교우위의 상품을 생산하는 경우, 즉 다른 국가보다 효율적으로 생산할 수 있는 상품을 가지고 있다면 그 상품을 다른 국가에 판매하여 이익을 얻을 수 있으며, 반대로 다른 국가보다 효율적인 생산이 어려운 국가에서는 자체 생산보다 오히려 그 국가로 부터 구매하는 것이 비용측면에서 유리하다. 따라서 비교우위의 상품을 국가 간에 거래하는 국제분업이 상호 이익이 되며, 이것이 무역 발생의 근본적인 이유이다.

무역이 국내거래와 다른 점은 국가간의 거래에는 ①정치, 행정상의 차이, ②언어 및 상거래 관습의 차이, ③화폐제도 및 환율의 차이, ④관세제도의 차이, ⑤수송방법의 차이, ⑥생산요소의 이동상의 차이 등과 같은 다양한 문제점이 존재하기 때문이다.

무역은 거래주체, 거래대상, 거래방향과 방법, 거래수단에 의해 다음과 같이 구분할 수 있다.

〈표 4-1〉 국제무역의 유형

거래주체	담당주체	민간무역, 공무역
	국가의간섭정도	자유무역, 보호무역, 관리무역, 협정무역
	당사국의 관계	남북무역, 동서무역
거래대상	상품의 형태	유형무역, 무형무역
	상품의 생산단계	수평무역, 수직무역
	기타의 특수형태	기술수출, 해외건설수출, 산업설비수출, OEM방식수출, 녹다운방식수출, 각서무역, 국제전자상거래
거래방향 및 방법	상품의 방향	수출무역, 수입무역
	상품의 대매형태	직접무역, 간접무역, 중계무역, 통과무역, 중개무역, 스위치무역
	상품의 유행 및 연계	구상무역, 삼각무역, 연계무역
	가공 및 판매방식	일반가공무역, 수(위)탁가공무역, 수(위)탁판매무역
	수송경로	육상무역, 해상무역, 연안무역
거래수단	서류중심의 무역거래	서류무역(Paper Trade)
	전자무역거래	EDI에 의한 무역(Paperless Trade)
		Internet을 이용한 Cyber Trade

2. 무역에 관한 국제규범

(1) 무역관계국제규칙

국제무역의 기본법이며 가장 중요하고 기본적인 규칙은 다음과 같다.

① 국제상업회의소(ICC)가 제정한 ‘화환신용장에 관한 통일규칙 및 관례, 1993년 개정’ (Uniform Customs and Practice for Documentary Credits, 1993)

② ‘Incoterms 2000’ (무역조건 해석에 관한 국제규칙)

(International Rules for the Interpretation of Trade Terms, 2000)

기타 중요규칙

③ 국제상업회의소가 제정한 중요한 국제규칙에는 ‘추심통일규칙’ (Uniform Rules for Conventions, 1978)

④ ICC와 UNCTAD가 공동으로 제정한 ‘복합운송증권에 관한 UNCTAD/ICC규칙’ (UNCTAD/ICC Rules for Multimodal Transport Documents, 1992)

(2) 운송조약

해상운송에 사용되는 선하증권의 국제적 통일조약으로 다음과 같은 조약이 있다.

① Hague Rules 1924 (International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading : 선하증권에 관한 약간의 규칙의 통일을 위한 국제조약)

② Hague-Visby Rules 1968 (Protocol to amend the International Convention for the Unification of Certain Rules of Law Relating to Bills of Lading : 1924년 선하증권 통일조약을 개정하기 위한 의정서)

③ Hamburg Rules 1978 (United Nations Convention on the Carriage of Goods by sea, 1978) 그리고 국제항공에 있어서 사법관계를 규정한 조약으로서 Warsaw Convention 1955 (The Warsaw Convention as amended as the Hague Rules, 1955 : 1955년에 Hague에서 개정한 바르샤바조약)가 있다.

(3) 보험약관

해상보험에 관한 국제법규는 없으며 세계 각국이 거의 영국의 런던보험업자협회 (ILU : Institute of London Underwriters) 제정하여 1963년에 개정된 협회적하약관(Institute Cargo Clause)과 1982년에 개정된 ICC(A)(B)(C) 약관을 사용하고 있고 영국해상보험 (Marine Insurance Act : MIA)이 사실상 국제적 해상보험법의 역할을 하고 있다.

3. 무역에 관한 국내법률

우리나라의 무역거래에 관한 법률 중 가장 기본적인 법은 대외무역법, 외국환거래법, 관세법 등이 있다. 대외무역법은 무역 전반에 걸쳐 사람과 물품에 대한 관리를 규정한 법이다. 그리고 외국환거래법은 이에 필연적으로 부수될 수 밖에 없는 자본의 흐름에 대해 규정한 법이다. 관세법은 수출입통관 및 체세부과와 징수의 요건 및 절차 등을 규정한 법이다.

(1) 대외무역법

대외무역법은 대외무역 진흥, 공정한 거래질서 확립, 국제수지의 균형, 통상의 확대를 목적으로 제정되었으며, 우리나라 대외무역거래의 전반을 기본적으로 관리하고 조정하기 위한 일반법이며 기본법이다. 따라서 대외무역법은 우리나라의 무역정책과 밀접한 관련을 가지고 있다. 대외무역법은 무역업 및 무역대리업 등의 주체에 대한 관리, 수출입공고, 통합공고, 전략물자수출입공고 등의 대상에 대한 관리, 수출입승인제도 산업피해조사, 무역분쟁의 해결 등의 행위에 대한 관리, 수출입질서유지, 벌칙 등의 행정관리로 구성되어 있다.

(2) 외국환거래법

외국환거래법은 외국환거래체계에 관한 기본법규이다. 외국환거래법은 외국환거래법, 외국환거래법 시행령, 외국환거래규정으로 구성되어 있다. 이 법의 주요 내용으로는 거주자와 비거주자의 구분 외국환의 집중, 결제방법의 제한, 현지금융 및 해외직접투자에 대한 제한 등이다.

(3) 관세법

관세법은 관세의 부과와 징수, 수출입물품의 통관을 적정하게 하여 관세수입의 확보를 목적으로 제정된 무역관련 법규이다. 관세법의 구성체계는 관세법, 관세법시행령, 관세법시행규칙, 관세청 고시 및 훈령으로 되어 있다. 관세법의 주요 내용으로는 과세와 징수, 국제관세협력, 보세구역, 통관 등에 대하여 규정하고 있으며, 특히 관세제도는 관세감면제도, 관세환급제도, 관세평가제도 등이 있다.

(4) 기타 법규

1) 전자거래기본법

전자거래기본법은 전자무역과 관련된 제반문제를 다루는 무역관련 법규로서, 전자문서에 의한 거래의 법적효력을 규정함으로써 전자거래를 촉진하고 거래의 안전성, 신뢰성, 공정성을 확보하기 위하여 제정되었다.

2) 기타 무역법규

기타로 수출보험법, 수출검사법, 농수산물 수출진흥법, 관세등 환급에 관한 특례법, 군납에 관한 법률, 수출지원금융에 관한 제규정, 수출산업공업단지개발조성법, 수출자유 지역설치법 등의 다양한 무역관계법규가 있다.

4. 무역관련 기관

우리나라에는 대외무역법에 의거하여 등록 및 승인권한을 각 무역기관장에게 위임하고 있기 때문에 다양한 무역 관계기관이 있다.

- (1) 무역업 및 무역대리점 신고기관 : 한국무역협회
- (2) 수출입 추천기관 : 주무관서장 또는 조합의 추천
- (3) 수출입관계 금융기관 : 갑종 외국환 은행
- (4) 무역운송 및 보험관계기관 : 해상보험회사, 선박회사, 운송주선인 (Freight forwarder), 항공회사, 항공화물대리점 등
- (5) 기타 무역관계기관 : 통관업자(관세), 수출품검사소, 공업연구소
- (6) 무역거래 알선 및 조사기관 : 상공회의소(원산지증명서 발행), 공업연구소(수출검사증 취급), 대한무역진흥공사 및 한국무역협회(수출입관계조사, 무역거래알선, 무역상담)

제 2절 무역계약

1. 무역계약의 의의

무역계약은 국제상거래 관습이 적용되고, 원격지에 있는 거래처간의 거래계약이며, 국가별 무역관리에 수반되는 내용과 절차의 여러 제약이 있다는 측면에서 국내거래와는 차이가 있다. 그러나 금전적 대가를 지급하며, 계약에 의해 서로 책임과 의무가 발생한다는 점은 국내거래와 다를 바가 없다.

무역계약의 체결은 수출자의 청약(Offer)에 대하여 수입자의 승낙(Acceptance)이 있거나, 또는 수입자의 주문(Purchase Order : P/O)에 대하여 수출자의 주문승락(Acknowledgement)이 있는 경우에 성립된다.

(1) 무역계약의 중요성

무역계약의 중요한 목적은 양 거래당사자의 거래내용을 명확히 하고 계약당사자가 따라야 하는 기준을 설정해서 거래과정에서 불필요한 분쟁이 발생하지 않도록 하는 데 있다. 계약서가 잘 작성되어 있으면 그 계약서에 정한 바에 따라서 이행하면 분쟁의 여지가 없으며, 설사 분쟁이 발생한다고 하여도 중재조항에 따라 합리적으로 해결이 가능하다. 그러므로 무역거래에 있어서는 국제규칙에 따르는 정비된 계약서가 반드시 필요하게 된다.

(2) 무역계약의 종류

① 개별계약(Case by Case Contract) : 매매거래마다 작성하며, 거래 당사자가 거래조건에 합의하면 계약이 성립된다. 매도계약서(Sales Contract)나 매입주문서(Purchase Order)등이 있다.

② 포괄계약(Master Contract) : 이것은 일반거래조건을 협의한 후 상호 합의점에 도달하였을 경우 그 내용을 문서화하여 교환하는 “일반적 거래조건 협정서”이다. 이것은 매거래시마다 여러 거래조건을 재확인하거나 재계약하는 번거로움을 없애는 장점이 있다.

③ 독점계약(Exclusive Contract) : 수출입을 전문으로 하는 특정 기업간의 매매를 제약하는 계약으로, 독점계약서를 작성 교환한다.

(3) 무역계약서의 내용

일반적으로 매매계약서에 기재되는 사항은 무역거래의 기본조건인 ① 품질조건(Quality Terms), ② 수량조건(Quantity Terms), ③ 가격조건(Price Terms), ④ 운송조건(Shipment Terms), ⑤ 결제조건(Payment Terms), ⑥ 보험조건(Insurance Terms) 등을 들 수 있다.

이 밖에 포장조건이나 무역클레임 해결을 위한 중재조항(Arbitration Clause), 불가항력(Force Majeure), 기타 계약불이행에 대한 처리약관 등도 계약조건에 포함된다.

2. 일반거래조건협정서

(1) 일반거래조건협정서의 개념

‘일반거래조건협정서(Agreement on General Terms and Conditions)’는 무역거래의 어떤 상황에서도 공통적으로 적용될 수 있는 기본적이고 일반적인 거래조건을 거래 당사자 간에 합의하여 결정한 후, 이것을 문서화하고 서로 서명하여 교환하는 문서이다.

이 문서는 합리적이고 신속한 무역거래를 위해 간결한 표현을 사용하여 거래기준이 되는 조건을 정리하고 있다. 따라서 수입자의 주문서(order sheet)와 수출자의 계약서(contract sheet)도 이것을 기본으로 작성한다.

무역 거래를 최초로 거래할 때는 미래의 다양한 거래상황을 대비하여 거래방법의 일관성을 유지하고 발생 가능한 무역분쟁(Claim)을 예방하고 해결하기 위하여 일반거래조건 협정서를 작성하는 것이 바람직하다.

무역매매계약이 성립되면 수출자는 매도계약서 또는 매매계약서 등을 작성하여 수입자에게 발송하며, 이때 이 협정서는 별도로 인쇄되거나 또는 매도

계약서의 이면 또는 하단에 인쇄되어 진다.

(2) 일반거래조건협정서의 기본조건

일반거래조건협정서의 기본조건은 다음과 같다.

- ① 거래형태(Business Terms): 직접거래 또는 대리거래인지를 명시
- ② 품질조건(Quality Terms): 품질에 대한 결정방법, 결정시기, 증명방법을 명시
- ③ 수량조건(Quantity Terms): 수량에 대한 단위, 결정시기, 과부족 처리방법, 최소인수가능수량 , 최대인수가능수량 등을 명시
- ④ 가격조건(Price Terms): 거래통화의 종류, 거래가격 조건 (FOB, CFR, CIF등)을 명시
- ⑤ 선적조건(Shipment Terms): 선적시기, 분할적출(Partial Shipments), 환적(Transshipment), 선적지연(delayed shipment) 처리방법, 선적일 증명방법을 명시
- ⑥ 보험조건(Insurance Terms): 보험보상조건(ICC(A)(B)(C))를 명시 (CIF일 경우)
- ⑦ 결제조건(Payment Terms): 대금결제방법, 화환어음조건, 신용장조건을 명시
- ⑧ 품질보증(Warranty And Disclaimer): 품질보증 범위, 면책약관을 명시
- ⑨ 불가항력(Force Majeure): 불가항력의 정의와 면책조항을 명시
- ⑩ 공업소유권(Industrial Property Right): 공업소유권 또는 저작권에 대한 권리침해(infringement)의 분쟁에서 면책되는 것을 명시
- ⑪ 검사(Inspection): 품질검사기관, 검사장소, 검사비용 부담자를 명시
- ⑫ 상사중재(Arbitration Clause): 분쟁을 대비하여 상사중재 기관을 명시
- ⑬ 준거법(Governing Law): 통상의 무역거래에 적용되는 준거법을 명시

3. 무역조건에 대한 국제규칙

(1) 정형적 무역조건에 대한 국제규칙의 필요성

무역계약서에는 가격, 비용부담, 물품인도장소, 소유권, 위험의 이전 등에 관련된 여러가지 약호를 사용하고 있으며, 정형적 무역조건이 관습적으로 사용된다. 그러나 약호나 관습적 조건들이 실제 무역거래에 있어서 표준화되거나 통일되지 않음으로 인하여 오해와 분쟁을 발생시키는 경우가 많다. 이러한 분쟁을 회피하기 위하여 무역조건에 대한 해석에 관한 통일된 규칙이 요구되었으며, 현재 Incoterms가 국제적으로 가장 널리 통용되고 있다.

(2) Incoterms의 의의

Incoterms란 “International Commercial Terms”의 약칭에서 따온 말로 일반적으로 “정형거래조건의 해석에 관한 국제규칙” (International Rules for the Interpretation of Trade Terms) 이라고 불려진다. 국제상업회의소 (ICC)가 1936년에 제정하여 현재는 개정된 INCOTERMS 2000이 사용되고 있다.

Incoterms는 외국과의 무역에서 가장 일반적으로 사용되는 무역거래조건의 해석에 관하여 일련의 국제규칙을 제공하는데 그 목적이 있다. FOB 또는 CIF와 같은 정형화된 거래조건에 대하여 규정된 Incoterms를 매매계약 시에 이용하게 되면 불충분한 지식, 무역거래 해석에 따른 불확실성, 법률적 복잡성으로 인한 상거래 분쟁 등을 감소시킬 수 있다.

Incoterms의 적용범위는 컴퓨터 소프트웨어와 같은 무형의 재화는 포함하지 않고, 유형의 물품 인도에 관하여 매매계약 당사자의 권리의 의무에 관련된 것에 한정된다.

(3) Incoterms 2000의 구조

Incoterms는 무역거래조건을 물품인도장소와 운임부담의 영역에 따라 4개 그룹, 13개 조건으로 분류하고 있다.

<표 4-2> Incoterms 2000의 구조

Group	약호	무역조건
Group E : Departure (선적지 인도조건)	EXW	Ex Works: 공장인도 조건
Group F : Main Carriage Unpaid (운송비 미지급 인도조건)	FCA	Free Carrier: 운송인인도 조건
	FAS	Free Alongside Ship: 선측인도조건
	FOB	Free on Board: 본선인도 조건
	CFR	Cost and Freight: 운임포함 조건
Group C: Main Carriage Paid (운송비 지급 인도조건)	CIF	Cost, Insurance, and Freight: 운임, 보험료 포함 조건
	CPT	Carriage Paid to: 운송비지급인도 조건
	CIP	Carriage & Insurance Paid to: 운송비, 보험료지급인도 조건
Group D: Arrival (도착지 인도조건)	DAF	Delivered at Frontier: 국경인도 조건
	DES	Delivered Ex Ship: 착선인도 조건
	DEQ	Delivered Ex Quay: 부두인도 조건
	DDU	Delivered Duty Unpaid: 관세미지급인도 조건
	DDP	Delivered Duty Paid: 관세지급인도 조건

(4) 주요 용어설명

① FOB : 수입자가 지정한 선박에 수출자가 화물을 선적하고 그 화물이 본선의 난간을 통과하였을 때 수출자가 인도의무를 이행한 것을 의미하는 조건이다. 수출자의 비용부담은 본선의 적재비용까지이고 위험부담은 수출항의 본선의 난간이다.

② CFR : 수출자가 물품 선적비용(cost)과 지정된 목적항까지의 운임(freight)을 지급하며, 물품이 선적항에서 본선의 난간을 통과하였을 때 부터 물품에 대한 위험부담 및 추가발생 비용은 수입자가 부담하는 조건이다.

③ CIF : 수출자가 CFR조건과 동일한 의무를 부담하며, 운송 중 발생할 수 있는 물품의 손상 등을 대비한 해상보험료를 추가로 지급하는 조건이다.