

러-중 경제관계

1. 양국 교역 현황

러시아와 중국간 경제교류는 근래 급속히 확대되고 있으나 아직 양국간 협력의 견인차 역할을 하기에는 미흡한 규모. 양국은 무역고는 2011년에 약793억달러로 전년도에 비해 42.7% 상승함. 양국은 2015년까지 1000억달러, 2020년까지 2000억달러로 교역량을 증대하기로 목표를 설정했다.

2. 러-중은 상호 보완적인 경제구조

- 풍부한 에너지 자원을 보유한 러시아와 풍부한 노동력을 바탕으로 제조업분야에서 급속도로 성장하고 있는 중국은 상호 보완적인 경제구조임.

- 중국은 러시아가 생산하는 군수품의 주요한 시장이기도 하며, 러시아는 중국이 생산하는 많은 제품들이 다른 국가보다 먼저 수출될 가능성을 가진 국가.

- 중국이 생산하는 전자, 자동차 제품의 품질이 높지 않은 반면, 가격은 낮은 편이라 중국산 생활용품외에도 중국산 이들 제품에 대한 수요가 점차 높아 질 것으로 보임.

3. 러-중 경협 기대부분들

- 핵에너지, 환경보호, 의학, 우주연구, 민간항공산업, 해양생물자원 등에서 협력을 희망

- 향후 5년내 중국에 연간 800억cubic meters 천연가스의 수송을 위한 2개의 가스관을 건설, 2011년부터 공급하겠다고 밝힘.

- 동시베리아-태평양 노선 원유 파이프라인에 중국 지선 파이프라인을 연결하는 문제를 연구하고 설치하기로 함.

- 양국 접경지역에 위치한 푸위안 삼각주를 홍콩식 경제 특구로 공동개발 문제 협의.

4. 러-중 에너지 협력

1) 가스관 건설: 중국 에너지 확보 외교 성공적 수행

- 서시베리아 파이프라인(Altai 라인)은 중국 서북지방 신장 위그루 자치구를 거쳐 서기동수(西氣東輸: 서부의

천연가스를 동부로 수송) 라인과 연결될 예정이어서 중국 동부의 천연가스 부족현상을 완화할 전망이다.

그러나 일부에서는 막대한 건설비용(약 100억달러) 때문에 러시아가 약속을 지킬 수 있는 지에 대한 의문을 제기하고 있음.

2) 시베리아 원유수송 파이프라인 건설

- 러시아의 동시베리아 원유 파이프라인 건설과 관련 중일은 이 노선을 자국과 연결하기 위해 경쟁.

- 러시아는 정상회담 이전인 06년 2월 말 이르쿠츠크 지역 타이셰트-아무르지역 스코보로디노-태평양 페레보즈나야 만까지 총 4,100km의 동시베리아-태평양 원유 파이프라인(일본라인)을 최종 승인함.

- 중국은 이르쿠츠크 앙가르스크(Angarsk)-다칭노선을 주장해 왔음.

- 러시아측 중국에 대한 원유 파이프라인 건설은 타당성 검토가 끝난 후 일정이 나올 예정.

3) 중러 양국이 대규모 천연가스 파이프라인 설치를 통한 에너지 협력에 합의함으로써 국제 사회에서 에너지 확보 경쟁이 더욱 심화될 전망이다.

특히 가스 수요의 70%를 러시아 가스 파이프라인에 의존하고 있는 유럽국가들은 중국에 공급될 천연가스가 유럽의 가스공급원인 서시베리아에서 채굴될 것이기 때문에 이에 따른 천연가스 부족사태 가능성을 우려하고 있음.

4) 양국 에너지 협력 요약

- 지선건설합의: 2008년말까지 동시베리아 타이셰트에서 중국 다칭으로 지선건설 연 3000 만톤 원유공급

-가스공급을 위해 중국에 2개 가스관 향후 5년내 건설

- 러시아 극동지역 전력을 중국에 공급

- 우라늄 농축 기술을 중국에 이전방안 협의

5. 러시아 극동지역과 주변국가들과 교역

- 극동 러시아 지역은 중국에 석유, 목재, 어류를 주로 수출하고, 극동러시아는 중국으로 부

터 소비재의 수입 비중이 57.5%로 매우 높음.

- 극동러시아는 일본으로부터는 기계,장비,수송기기 등의 수입 비중이 80.2%로 매우 높음.
- 이처럼 중국으로부터는 값싼 생활용품들 수입하고, 일본으로부터는 생산에 필요한 기계류가 수입됨.
- 러시아는 한국으로부터 기계류와 소비재를 비슷한 비중으로 수입.

1) 국경무역 침체 가능성

- 2006년 러중 국경무역 70억달러이었으나, 2007년 1-7월에 이미 46억달러를 기록. 러시아에서 장사해 온 10만여 명의 중국보따리 상인 귀국: 2006년 11월 러시아 정부에 의해 채택된 '외국인 근로자 고용 제한 조치'에 의해 2007년 1월부터 주류와 의약품 분야에서 외국인의 영업을 배제하고, 4월부터는 노점 및 시장에서 외국인이 일할 수 없도록 하는 조치.
- 이 같은 조치로 러시아 극동지역의 노점과 시장 판매업종에서 활동해 온 중국인들이 몰려들었던 국경지대의 노천시장 115곳도 곧 폐쇄될 예정.
- 중국내 러시아전문가들에 의하면, "외국인들이 러시아 시장을 주도하면서 러시아 상인들의 불만이 커지자 러시아 정부가 자국민의 이권 보호를 내세워 이번 정책을 도입한 것으로 보인다"고 분석.
- 하바로프스크 등지에 진출해 있던 대부분의 중국인이 확보하고 있던 상품들을 헐값에 팔아버리고 철수하고 있다고 한다. 따라서 활기 넘치던 중-러 국경지대의 무역시장들은 중국 상인들이 빠져나가면서 침체기를 맞을 가능성이 있다.(중앙일보, 2007년 1월 20일)

2) 극동지역에 대한 투자의 특징

- 전체투자에서 직접투자가 차지하는 비중이 매우 높다는 것인데, 이것은 사할린 에너지 개발사업 등 극동지역의 에너지 개발 사업에 외국투자가 집중되고 있기 때문. 2005년에 러시아에 대한 외국인 투자중, 지역별로 모스크바(47%), 옴스크(9.6%)을 뒤 이어 사할린이 9.1%로 세 번째를 차지할 정도로 극동에서 사할린에 대한 투자비중 높음.

6. 러-중 교역 현안

- 원자재 수출에 편중되어 있는 러시아의 대중 교역구조가 불안정한 국제가격에 의존하고 있는 러시아는 교역구조의 개선 및 기술과 제조분야에서의 협력 필요성을 강조했으나, 중국은 원유, 가스, 목재분야에서 러시아의 적극적인 협력, 원자재 중심 무역으로부터 합작 가공 사업으로의 전환, 신기술 및 첨단기술 분야에서 협력 촉진, 위조품에 대한 공동

대응, 투자자의 합법적 권리보호 등을 러시아에 요청.

- 천연자원을 바탕으로 한 경제체제를 첨단기술에 기초한경제체제로 전환하기 위해서는 대중 교역구조를 개선할 필요가 있음.
- 양국 교역이 주로 노동집약 상품, 저가상품, 1차 상품이 주류를 이루고 있어, 첨단상품이나 기계 및 전자품목 분야에서 교류 확대 필요성
- 물류수송을 원활히 하기 위해 교통인프라구축 필요함.

7. 러-중 교역 전망

- 경제협력 강화하기 위해 무역불균형 해소할 수 있는 교역구조의 변화필요
- 러시아는 오일, 오일제품, 목재를 대부분 수출하고, 기계와 관련제품수출은 너무 적음.
- 물류수송을 원활히 하기 위한 교통인프라구축
- 상호보완적인 구조로 교역의 문제점해결로 서로의 국가이익 수반할 필요

Economic Cooperation Between China and Russia

Both countries want larger trade relations with each other. Russia is China's eighth largest trade partner while China the third largest for Russia.

The basic nature of Russian trade to China had not changed, and that raw materials remained the main exports.

1. Trade volume

According to Chinese data, bilateral trade turnover exceeded 56 billion dollars in 2008 against 45 billion in 2007.

Trade between Russia and China reached 79.25 billion dollars in 2011, up 42.7 percent year-on-year. The two countries have set a target to increase bilateral trade to 100 billion dollars by end of 2015 and to 200 billion dollars in 2020.

Oil, timber and metals currently comprise the main Russian exports to China, and Sanakoyev said Russia wants to expand exports of high tech products and machinery.

2. Trade Nature

The exports of Chinese electronics and engineering products to Russia in 2007 accounted for about 40% of total exports to Russia (\$10.3 billion) while imports from Russia mostly included energy products and raw materials, which accounted for more than 90%. (RIA Novosti, June 15, 2008)

Russian President Dmitry Medvedev stated that the Russian economy does not change and remains raw materials-oriented. (Itar-Tass, October 19, 2009)

3. Energy Cooperation

- **The cooperation in the energy sector** is an issue of great significance for Sino-Russia relations.

- The energy sector is the area of the possibilities that would increase the bilateral trade to a new level.

- Russia is the world's largest energy exporter, and China is the second largest oil consumer. Such facts pave the foundation for their cooperation in the energy sector.

- The two countries had agreed that their energy cooperation, as an important part of the Sino-Russian strategic partnership of cooperation, is of great importance for further deepening bilateral economic cooperation.

1) Energy Industry's difficulty

Russia holds abundant oil and natural gas reserves of 13 percent and 34 percent of the world's total. For years thanks to declining investment, aging equipment, higher transportation costs and domestic energy tax rate, Russia's energy industry is facing serious difficulty. Therefore, boosting China-Russia energy cooperation could be helpful for developing Russia's energy industry as well as promoting its economic revival. With a high growth rate of crude oil import, closer energy cooperation could also ensure China's future energy supply security.(Oct. 12, 2009 China Daily)

4. Border Trade

- Russia and China share a border of more than 4,000 kilometres among which is an important part of trade. In 2003, border activity accounted for 22.3 percent of overall trade volume, US\$3.52 billion.
- The border trade between China and Russia reached 7 billion U.S. dollars in 2006. The quasi-free trade zone will enhance border trade in the region.
- China has been the most important business partner from the Far East. In Khabarovsk Krai, 40 percent of the region's trade come from China and in Jewish Oblast, the trades with China are 80 percent of its total. The border trade has reached 20 percent of the bilateral trade, compared with 1.5 percent in 1983.
- Chinese Vice Minister of Commerce Yu Guangzhou said enterprises from both countries should put priority on further processing of timber, infrastructure construction, agricultural development in the Far East area and Siberia as well as reconstructing traditional industrial bases in northeast China.

5. Promote the development of Chinese-Russia economic and trade cooperation in five aspects

Firstly, to speed up the improving of the trade structure and gradually adjust trade development mode.

Secondly, to deepen bilateral cooperation in border regions, further encourage the enthusiasm of local governments and enhance coordination between revitalizing China's former industrial bases in the northeast and developing Russia's Far East region.

Thirdly, to push the overall level of China-Russia forestry cooperation to a new high by expanding cooperation in lumber processing.

The fourth aspect includes further strengthening cooperation in infrastructure construction by means of investing.

Finally, to create a more favorable investment environment, expand investment cooperation and substantially improve cooperation level.

6. Regional Cooperation

They will continue

- to step up regional cooperation along the border,
- to further regulate the cross-border trade order,
- improve the structure of commodities,
- upgrading the infrastructure in port cities.

7. To transform the cooperative potential

Russia and China should

- consolidate the momentum of rapid growth in trade
- optimize their trade structure
- regulate the order of trade
- improve both the scale and quality of bilateral trade.