



지오투어리즘 한국의 자연관광-3

해안 관광 2



2. 해안관광자원의 분포

3) 마리나(marina)

◆ 유람선을 위한 정박지 또는 중계항으로서 시설 및 관리체계를 갖춘 모든 수변(해변, 강변, 호반)시설을 지칭

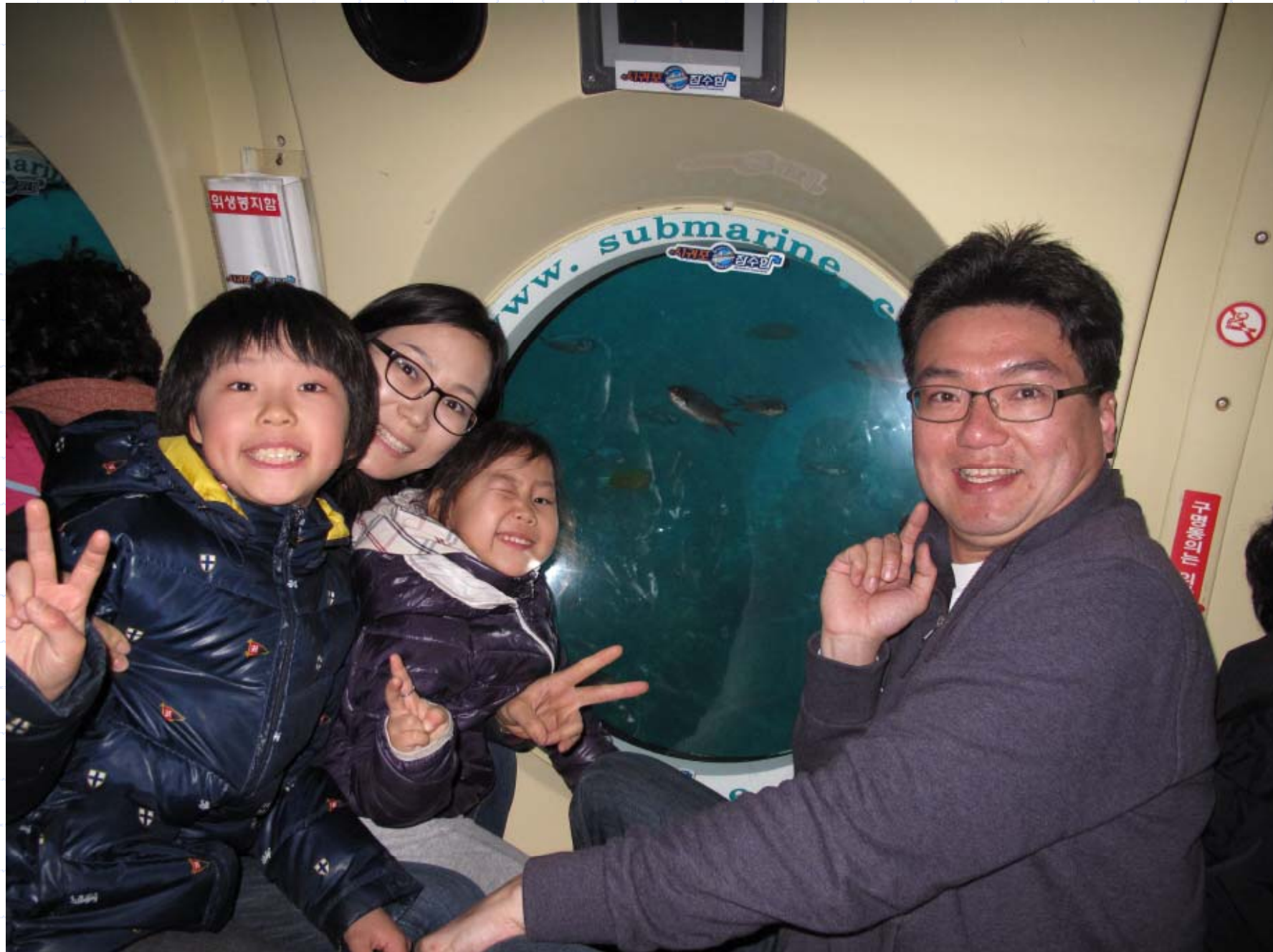
- 유람선: 범선(요트), 동력선, 카누, 견인선 등 각종 레크레이션용 선박
- 선박출입시설, 급유시설, 수리장, 구난사무소, 관리사무소, 정화시설, 각종 유관시설
- 개발: 위치, 성격, 규모, 시설내용, 배치
- 통영 도남관광단지, 부산 수영만 요트경기장

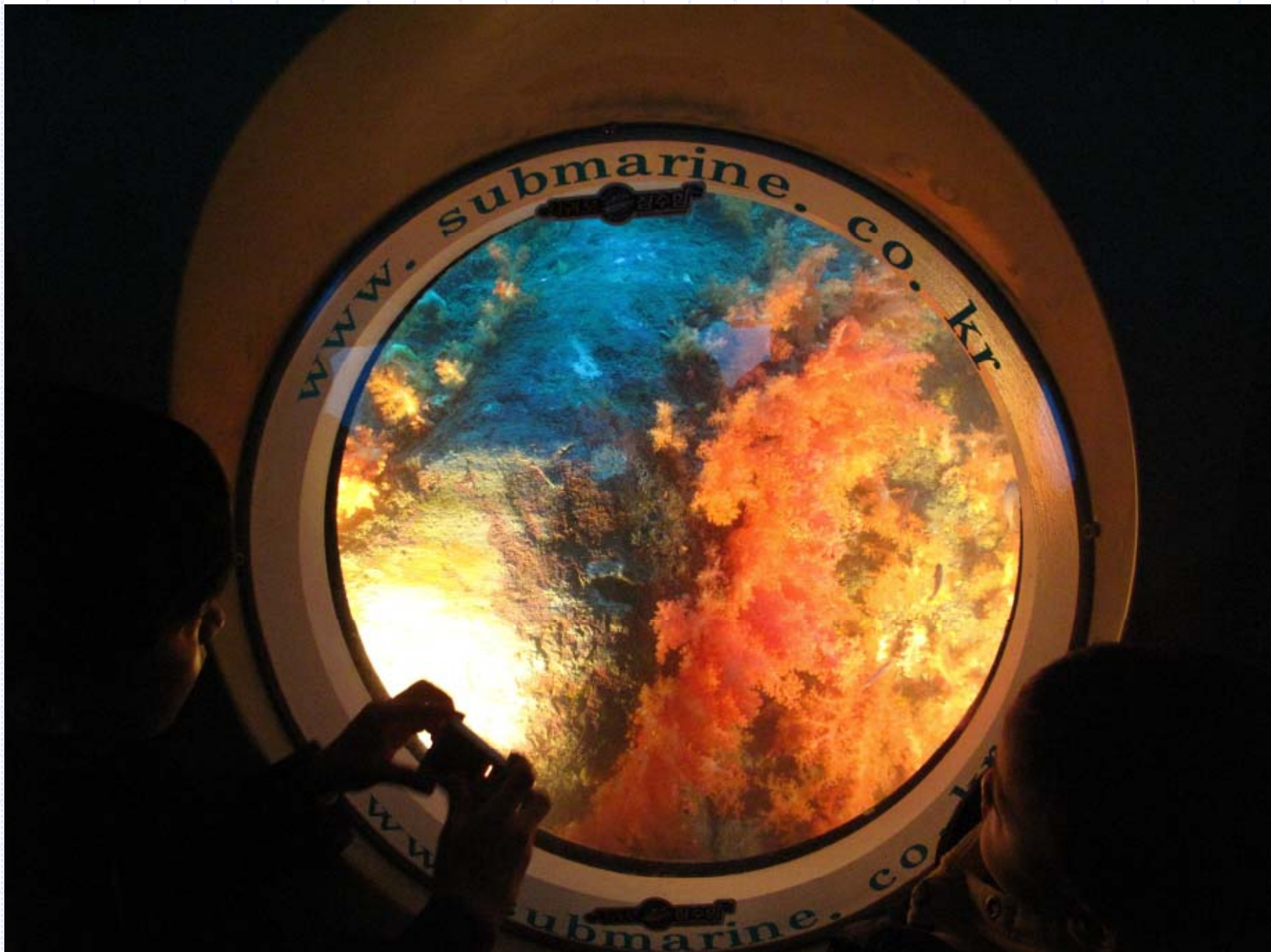
4) 관광용 잠수정

◆ 해중 관광자원 이용

- 30-50인승, 1시간 잠수관광, 최대 수심 50m
- 해양생물, 산호초, 침몰선, 해중지형 등
- 텐더보트(해안과 잠수정 사이 이동), 안전선(잠항 중 통신 유지) 등 필요
- 서귀포 잠수정







5) 해중공원

- ◆ 해중 식물과 어족 및 해저지형 관찰→
고도의 기술과 막대한 자본 소요
 - 수질 양호, 난류해역, 쾌청일수, 임해공업
지대로부터 이격
 - 수중시설(해중전망대, 해중터널, 잠수정 등)
과 함께 육상시설(안내소, 숙박시설, 잔교,
정화시설, 상하수도 등) 구비 필요

3. 해안관광의 잠재력과 문제점

해안관광의 잠재력

◆ 동해안

- 용기해안, 단조로운 해안선, 수심, 급경사
- 사빈발달, 풍부한 내륙관광자원 연계
 - ◆ 산악, 동굴, 온천, 계곡 등
- 하계집중: 교통, 시설이용, 오염 등 문제점
- 양호한 대기, 수질 환경
- 접근성 향상: 도로망, 철도, 항공로?
- 울릉도
 - ◆ 도서생태계의 보고(풍부한 생물자원, 원시림 등)
 - ◆ 바다낚시, 스킨스쿠버, 등산, 오징어잡이 등

◆ 서해안

- 태안, 변산 해안국립공원, 다도해 해상국립공원, 백령도, 강화도, 선유도, 흑산도 등
- 해수욕과 자연경관 감상지
- 역사문화유적지, 철새도래지(강화도)
- 접근성 향상과 지역경제 활성화 → 해양관광단지 조성사업 추진

◆ 남해안

- 다도해, 한려 해상국립공원
- 복잡한 해안지형
 - ◆ 도서, 해식애(기암괴석), 간석지, 청정 해수
- 독특한 도서문화권 ← 내륙과의 단절
- 역사자원(총무공 유적지)
- 대도시와 대규모 산업단지 → 관광시장
- 용이한 접근성

◆ 제주도

- 17개의 유, 무인도서
- 해상, 해안, 내륙, 산악 등 다양한 관광자원
- 화산지형, 독특한 도서문화와 생활상
- 높은 관광개발 잠재력
- 신혼여행지, 해안휴양지

해안관광의 문제점

1. 해안개발과 관련한 종합적이고 계획적인 개발·관리를 할 수 있는 제도적 장치 미흡
 - 개발 및 관리주체 상이, 보전차원
 - 지정관광지, 관광단지, 해상 및 해안 국립공원, 도서지역 관광지 등
2. 해안관광자원의 입지적 특성으로 인한 접근 체계가 복잡하고 비효율적
 - 낮은 접근성
 - 기상 변동, 간선도로망 이격, 영세 해운업, 열악한 항만 시설, 한정된 연육교 및 연도교 추진

3. 내륙형 관광자원 또는 다른 해안자원과의 연계를 고려한 종합적 관광개발 추진 미흡

- 주변자원과의 연계 보다 해안 한정 개발 추진

4. 해안관광 유람상품의 획일적 성격

- 한정된 해안항로, 관광유람선 업체 소규모

5. 국민관광 욕구를 충족시킬 다양한 해안관광 시설의 개발 미흡

- 해상, 해중, 해저 등 다양한 관광개발 부족
- 관광잠수정, 해양수족관, 해상낚시 공원, 해상호텔, 해중전망탑 등 도입